

Sarl permischolet

cholet, yzernay, les sables d'olonne
02 41 58 50 30

permis de conduire B

1 janvier 2024: filières B, AAC, CS, boîte auto, régularisations et B96

Définition : Le permis B permet la conduite des :

- véhicules dont le PTAC (poids total en charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, pouvant être affecté au transport des personnes ou des marchandises,
- véhicules pouvant comporter neuf places assises au plus (siège du conducteur compris).

Le permis B autorise à conduire les mêmes véhicules avec une remorque :

- si le PTAC de la remorque est \leq à 750 kg - si le PTAC de la remorque + PTAC du véhicule tracteur est \leq à 3,5 tonnes

Conditions requises :

Arrêté du 20 avril 2012 fixant les conditions d'établissement, de délivrance et de validité du permis de conduire			
AAC site sécurité routière	B	CS	régularisation / B96 / B78
15 ans	16 ans	18 ans	permis valide depuis plus de trois mois
Contrat tripartite (faisant apparaître les prestataires, les bénéficiaires, les financeurs)			
Carte Nationale d'Identité ou équivalent			
justificatif de domicile (si hébergé, CNI hébergeant et attestation d'hébergement)			
code photo signature numérique valide (pas déjà utilisé et - de 6 mois)			
17< Attestation Scolaire de Sécurité Routière 2 (ou ASR, ou attestation sur l'honneur)>21			
17< Journée Défense et Citoyenneté (ou dispense) >25			
Le cas échéant, un exemplaire photographié ou numérisé de l'avis médical d'aptitude à la conduite, transcrit sur le formulaire réglementaire CERFA n° 14880*01 listes des affections https://www.legifrance.gouv.fr/download/pdf?id=8dD3wEzkeHMP59Q_y7Jrp2jXbwEqgi4p1G3fTjIpsFU=			

2

Durée de la formation minimale réglementaire pratique:

<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000021560658/>

boite manuelle	boite auto	après annulation	régularisation / B96 / B78
20h	13h	Non Concerné	NC / 7h / 7h
Suite à l'évaluation nous vous proposons un volume personnalisé, fiable et réaliste.			

Programme :

- une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures prévues et le coût de la formation

- une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes

- concernant l'usager, le conducteur, les autres usagers, la responsabilité.
- concernant le véhicule, éléments mécaniques et autre équipements liés à la sécurité, équipements de sécurité, précautions à l'égard des occupants
- concernant la route, les règles de circulations, réseau infrastructures et circonstances
- concernant l'environnement, écomobilité, principe éco conduite

- une formation pratique où chaque compétence et sous-compétence seront abordées par les perspectives suivantes :

- le pourquoi ;
- le comment ;
- les risques ;
- les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève ;
- les pressions exercées par la société, telles que la publicité, le travail... ;
- l'auto-évaluation.

1. Maîtriser le véhicule à allure lente ou modérée, le trafic étant faible ou nul

- Connaître les principaux organes de la voiture, les principales commandes et le tableau de bord.
 - Savoir les situer et connaître leur principe de fonctionnement.
 - Savoir contrôler les niveaux.
- S'installer au poste de conduite.
 - Sièges, rétroviseurs, vitres, passagers,...
 - Connaître l'importance du rôle de la ceinture.
- Regarder autour de soi.
 - Angles morts, rétroviseurs, regard.
- Agir sans mettre en danger les autres ou soi-même.
 - Savoir entrer dans la voiture, en sortir et démarrer en sécurité.
- Avertir les autres usagers.
 - Savoir quand et comment utiliser les avertisseurs.
- Démarrer et s'arrêter.
- Tenir et tourner le volant.
 - En ligne droite et en courbe.
- Utiliser la boîte de vitesses.
 - Avoir des notions sur l'utilisation et le fonctionnement.
- Diriger la voiture, en avant et en arrière, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
 - Savoir contrôler la direction et maintenir la trajectoire.
 - Savoir doser l'accélération et le freinage
 - Savoir faire une marche arrière.

2. Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction.

- Connaître et respecter les règles de circulation.
- Tenir compte de la signalisation verticale et horizontale.
- Rechercher les indices utiles.
- Utiliser toutes les commandes. - Avoir automatisé la coordination et l'enchaînement.
- Adapter sa vitesse aux situations. - Savoir choisir et modifier son allure.
- Choisir la voie de circulation. - Savoir se placer. - Connaître et respecter les voies spécialisées.
- Maintenir les distances de sécurité.
 - Savoir évaluer les distances, pour suivre, croiser et dépasser.
 - Etre capable de maintenir les distances de sécurité.
- Franchir les différents types d'intersections et y changer de direction.

3. Circuler dans des conditions normales sur la route et en agglomération.

- Évaluer les distances et les vitesses.
 - En fonction des situations de conduite.
 - Par rapport aux autres véhicules.
- Évaluer les distances d'arrêt.
 - Distance d'arrêt, temps de réaction, distance de freinage.
 - Savoir s'arrêter à un endroit précis.
- Tenir compte du gabarit de la voiture.
 - Connaître la largeur, la longueur et la hauteur du véhicule.
- S'arrêter, stationner.
 - Connaître la réglementation.
 - Savoir manœuvrer.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
 - Savoir où, quand et comment dépasser et ne pas dépasser.
 - Être dépassé.
- Passer un virage.
 - Savoir évaluer les difficultés d'un virage.
 - Avoir des notions sur le freinage et la force centrifuge.
- Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.
- Suivre un itinéraire.
 - Savoir préparer un parcours, prévoir des pauses.
- Avoir des notions sur les effets de l'alcool.
 - Connaître l'influence sur la conduite.
 - Connaître les risques et les sanctions.

4. Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- S'insérer dans une circulation rapide.
 - Savoir évaluer les distances et les vitesses des autres véhicules.
 - Observer.
- Conduire en agglomération, dans une circulation dense.
- Conduire dans une file de véhicules.
 - Savoir changer de direction et anticiper.
- Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite, notamment la nuit.
 - Nuit, intempéries et environnement.
- Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite.
 - Pluie, neige, verglas, vent et force centrifuge.
- Conduire en montagne.
 - Croiser, dépasser, s'arrêter, utiliser le frein moteur.
- Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
 - Connaître les signes et les effets.
 - Savoir y faire face.
- Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
 - Le délit de fuite et la non-assistance à personnes en danger.
 - Le constat amiable.
 - Protéger, alerter, secourir.
- Avoir des notions concernant l'entretien et éventuellement le dépannage de la voiture.
 - Savoir contrôler les niveaux, changer une ampoule.
 - Connaître la conduite économique.
- Avoir des notions concernant les situations d'urgence.

Moyens:

deux sites de préparation en salle équipés multimédia, vous permettent la compréhension et l'assimilation des notions théoriques.

Quatre véhicules sont à votre disposition pour la formation pratique.

Chaque cours est animé par un moniteur diplômé et autorisé à pratiquer cet enseignement. Les cours sont chacun guidés par des objectifs définis qui vous sont adaptés, et ont pour finalité que vous adoptiez des pratiques sûres et efficaces dans l'exercice quotidien de la conduite automobile.

D'un cours à l'autre des bilans sont réalisés permettant de valider les compétences ou de reprendre si certains points ne sont pas suffisamment clairs. Avant chaque bilan les critères de réussite sont clairement exposés, et ont été préalablement travaillés lors des cours.